

哈尔滨犹太人历史踪迹初探

王静秋 高平平 杨元华

中国历史上的犹太人,相对集中地分布于三个地区:开封、上海、哈尔滨。开封犹太人现象,早就为史学界人士所关注,从建国至今,已有多本论著问世。有关上海犹太人的历史情况,同济大学唐培吉教授的《上海犹太人》一书,刚刚问世。唯有哈尔滨犹太人的历史研究,至今仍是一个空白点。在“中国犹太人”这一历史课题中,哈尔滨犹太人的研究值得重视,这不仅是因为哈尔滨犹太人的历史前后延续了大半个世纪,对北中国政治、经济、文化的发展产生过重大影响;而且,在中以两国已经建交的今天,加强哈尔滨犹太人这一课题的研究,更具有加深两国人民相互了解,发展两国人民友谊的重大现实意义。由于目前这方面的资料有限,本文只能对哈尔滨犹太人作一个初步的探究,希望藉此引起更多同仁的兴趣。

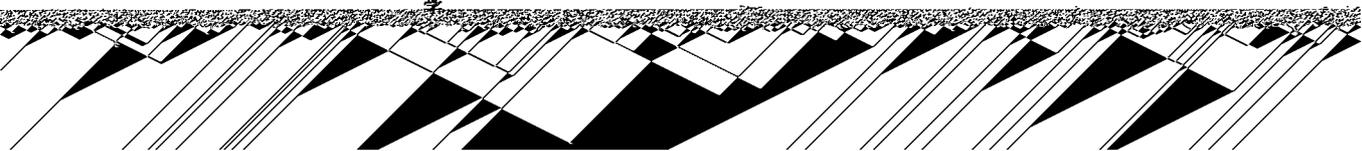
一、哈尔滨犹太人及其组织

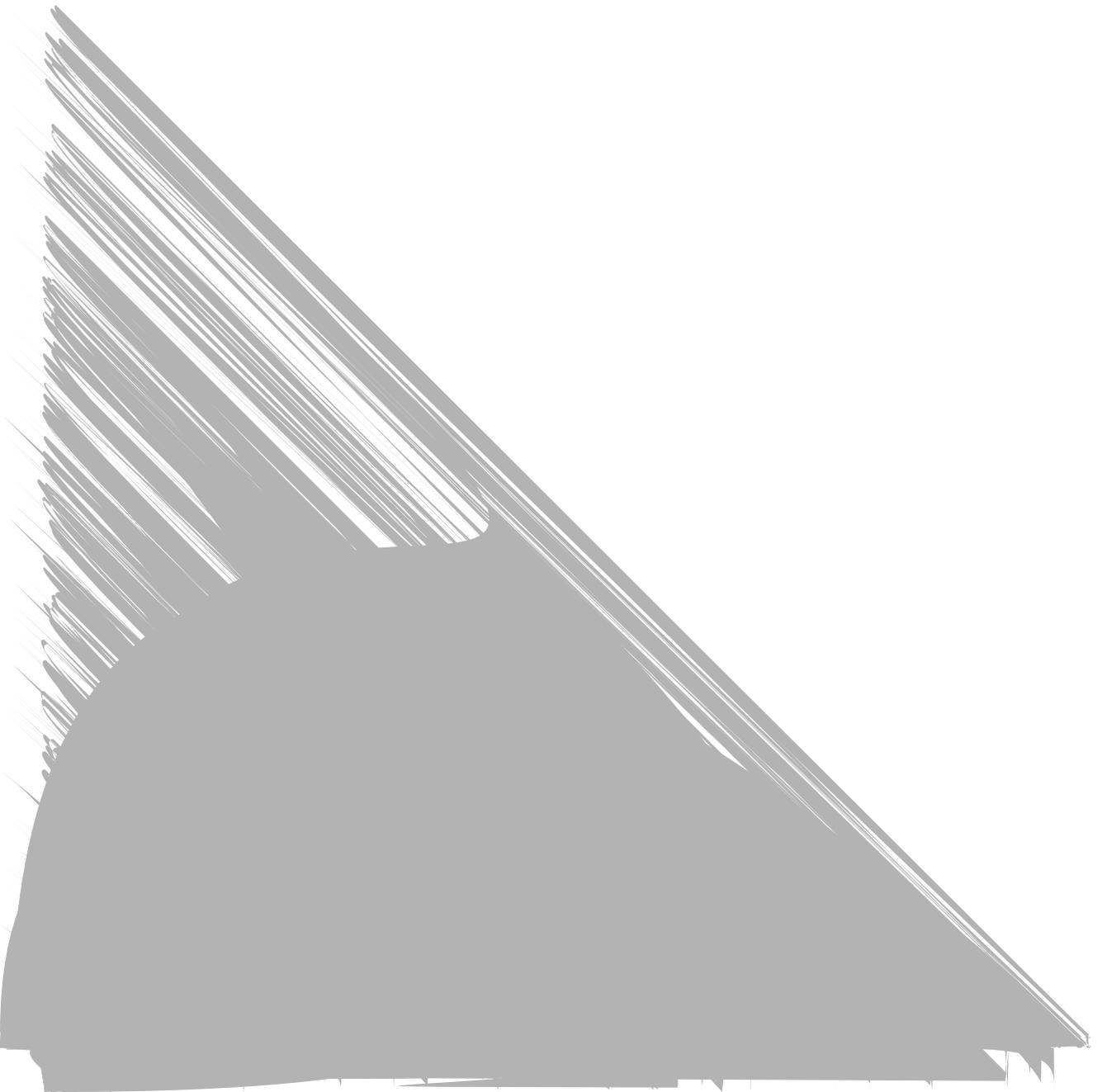
我国北方地区犹太人的出现,与沙俄修建中东铁路密切相关。自从沙俄在1895年8月决定中东铁路穿过中国领土之后,未经中国政府允许,便派人到我国东北勘察路线。1896年《中俄密约》签订后,经多次勘察到1898年才确定了铁路走向。这年6月9日,中东铁路开始修筑。以哈尔滨为中心,分为东、西、南三条线,由六处同时相向施工。负责全路勘察与建筑的是中东铁路建设局。此局最初设在海参崴,1898年6月9日迁到哈尔滨。在中东铁路建设局成员中,有不少是犹太人,他们绝大多数为俄籍,也有少量波兰、捷克和罗马尼亚籍,还有一些无国籍。这些犹太人的身份主要是勘察人员和筑路技术人员,其中不少人携家眷而来,安家于哈尔滨。除此之外,哈尔滨还有为数不多的犹太商人。他们就是哈尔滨最早的一批犹太人。除哈尔滨比较集中居住的这批犹太人外,在中东铁路各支线以及沿途各城镇中,也散居了一些犹太人,如窑门(现德惠)火车站的沙俄护路军第35射击手营中,就有50—60名犹太人士兵。

1903年7月14日,中东铁路全线通车,促进了哈尔滨的发展,欧洲大批移民纷至沓来。到去年底,哈尔滨的犹太人已达500余人,经过正式选举,成立了“哈尔滨犹太人协会”。^①该协会与垦地犹太人协会等组织,在哈尔滨中东铁路管理局的领导下,到1909年时,中东铁路的犹太人达到200多人。中哈尔滨的犹太人达500人。因此,犹太人

路路研

平平 学 研 学研







86
报刊
年条
外牙
林
国

美华工
,美国
求废结
美国,
纷纷
书

⑬

1
○

31

- 《 地 下 》 22
- 《 地 下 志 》 (第 一 卷)
- 《 地 下 志 》 (第 二 卷)
- 《 地 下 志 》 (第 三 卷)
- 《 地 下 志 》 (第 四 卷)
- 《 地 下 志 》 (第 五 卷)
- 《 地 下 志 》 (第 六 卷)
- 《 地 下 志 》 (第 七 卷)
- 《 地 下 志 》 (第 八 卷)
- 《 地 下 志 》 (第 九 卷)
- 《 地 下 志 》 (第 十 卷)
- 《 地 下 志 》 (第 十 一 卷)
- 《 地 下 志 》 (第 十 二 卷)
- 《 地 下 志 》 (第 十 三 卷)
- 《 地 下 志 》 (第 十 四 卷)
- 《 地 下 志 》 (第 十 五 卷)
- 《 地 下 志 》 (第 十 六 卷)
- 《 地 下 志 》 (第 十 七 卷)
- 《 地 下 志 》 (第 十 八 卷)
- 《 地 下 志 》 (第 十 九 卷)
- 《 地 下 志 》 (第 二十 卷)